



川崎市議会議員 中原区宮内出身
しげとみ **重富 たつや**

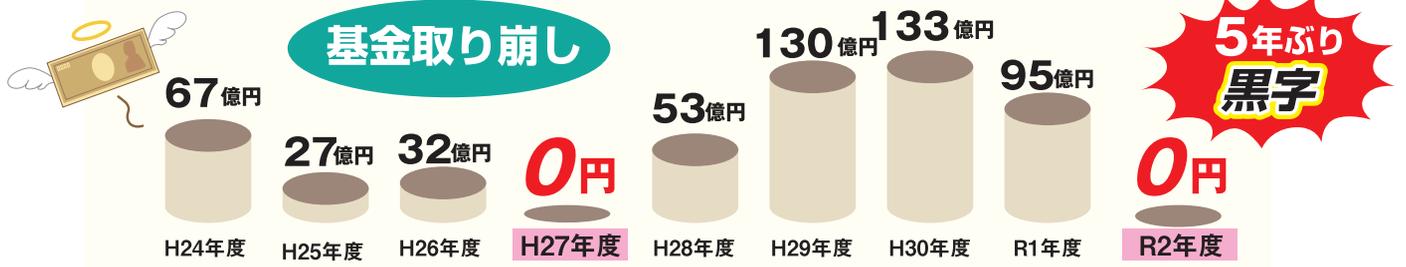


討議資料

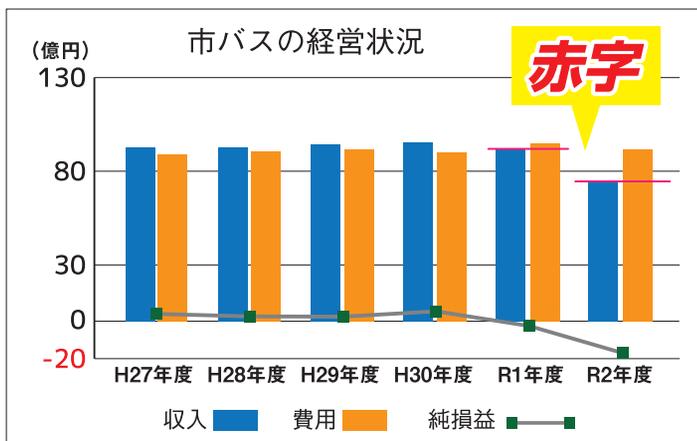
コロナ禍の令和2年度決算

市は**黒字** 市バスは**赤字**

川崎市は5年ぶりに基金から取り崩しをせずに行政運営ができました。当初の計画では125億円の取り崩しが予定されていましたが、コロナ禍で必要となる経費を国の交付金などでまかなう一方で、市の助成事業の利用者などが減少したことによる歳出の縮減によって収支状況が改善しました。（※新型コロナによる市税収入への本格的影響は令和3年度からになります）



一方、市バスは乗車料収入や広告収入などで採算性を確保することが原則となっているため、市の会計とは別会計で経営が行われています。令和2年度は新型コロナによる外出自粛などをうけて乗車料収入が大幅に減少し、16億円を超える赤字となりました。



市バスはすでに乗客数の推移や運行間隔などを参考に利便性の低下が最低限になるように考慮した上で、減便など経営改善にむけた取り組みを行っています。市バスに関するご意見などございましたらお気軽にご連絡ください。

報告会
開催

市民と市議をつなぐ会 **無料**

テーマ 令和2年度はなぜ黒字？

10月16日(土) 時間 14:00 ~ 16:00
国際交流センター 第2会議室
東急東横線「元住吉駅」徒歩12分

10月17日(日) 時間 9:30 ~ 11:30
国際交流センター 第6会議室
東急東横線「元住吉駅」徒歩12分

新型コロナの感染状況に応じて延期となる場合は、ホームページとLINEにてお知らせいたします。

※こんな方が参加しています※ 私は学生のころ中原区の市議会議員が行っている活動報告会に参加してみても市政を身近に感じました。ぜひお気軽におこしください。

平日・日中をご希望の方はこちらへどうぞ！

ちょこつとつなぐ会

ご相談・ご質問などお気軽にお越しください。

10月11日(月)と25日(月)

時間 9:30 ~ 16:00
NAYA

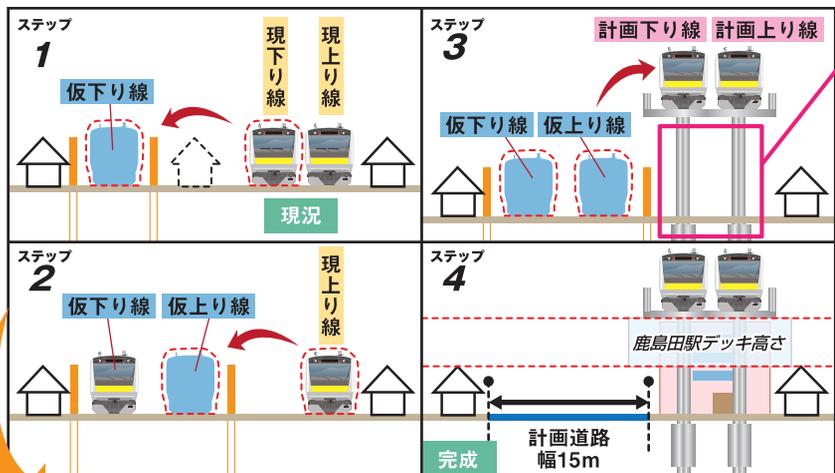


南武線の高架事業は工法変更で調整へ

今回はアンケート結果についてご報告させていただきました。その後、市から「事業実施に向けた工法変更について国やJRと調整を行う」と報告がありましたので概要をご報告させていただきます。

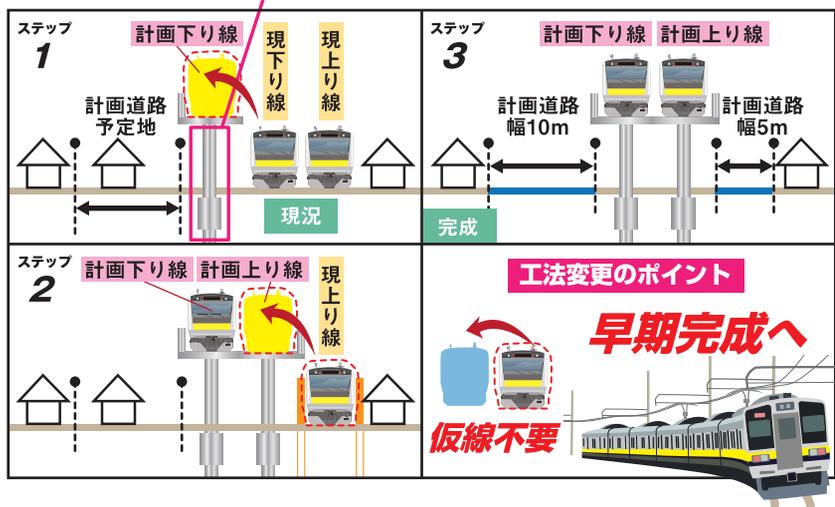
変更前

2本足(十分な強度)で高架橋の高さを確保



変更後

1本足で電車を支えるため高架橋が低くなる



変更のメリット

総事業費 **13% 縮減**

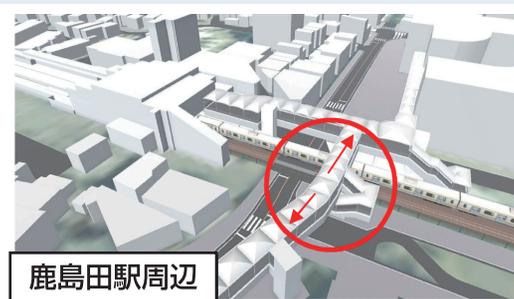
(約1601億円 ⇨ 約1387億円)

開かずの踏切解消までの期間 **6年短縮**

着工後 (鉄道工事着手後) **11年 → 5年**

変更のデメリット

- 鹿島田駅歩行者用デッキの一部を撤去する必要がある
- 隣接して計画されている道路の幅員が狭くなる



鹿島田駅周辺

今後は工法変更による影響を踏まえた動線計画などの代替案を作成し、関係機関や地域での勉強会などを実施していくこととなります。なお、平間駅前踏切など特に課題がある箇所については高架事業前の暫定対策にむけた検討を引き続き行います。

次のアンケートはこちら！

今回のテーマ

次の4年間で期待したいこと

川崎の未来に1票！

10月は市長選挙です。次の4年間は「あれもこれも」ではなく、「あれかこれか」が迫られる4年間になるかと思えます。川崎市に期待したいことについてご意見などお聞かせください。

ご協力よろしくお願いたします！

選択して

送信ボタン

を押すだけ！

結果はブログでお知らせさせていただきます。

参加方法

- QRコードから
- ホームページから
- メールで回答送信



重富たつや

検索

shigetomi_tatsuya@outlook.jp

ご回答はご自由にお寄せ下さい

次のステップ!!
実行力から
行動力へ



地域政党 あしたのかわさき 代表

川崎市議会議員

しげとみ たつや
重富 達也

LINE@
対話できる
場所が増えました!



国政政党に属さない、すべての活動は川崎市のために!

プロフィール

1988年11月18日生まれ
等々力保育園/宮内小学校 入学
高輪中・高等学校
都立大学(首都大学東京) 航空宇宙工学 入学
大手学習塾 入社
平成27年4月 川崎市議会議員選挙 初当選
平成31年4月 川崎市議会議員選挙 当選

<議員控室> 〒210-0006 川崎市砂子1丁目9番地3 6階
電話 044-200-0568

shigetomi_tatsuya@outlook.jp